**AFAC-2020-290-020-C, SR-276/2026**
**Agencia Federal de Aviación Civil**
**Dirección Ejecutiva de Aviación**
Dirección de Aviación
Coordinación de Talleres Aeronáuticos

N° de Oficio 4.1.4.1. TA-3715/2026
Ciudad de México, a 18 de septiembre de 2026

**Asunto:** Prorroga vigencia de la Convalidación No. CO-091/15

**Standard Aero (Alliance), Inc.**
1029 Ross Drive,
Maryville, Tennesse, 37801, USA.

Atención: Tim Helton
Director de Calidad

En atención a su escrito, recibido en esta Dirección el 10 de septiembre del año en curso, por medio del cual solicita una prórroga a la vigencia de la Convalidación No. CO-091/15 del Certificado de Estación de Reparación No. AE0R215N, otorgado a favor de ese Taller Aeronáutico por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América. Al respecto le comunico que, una vez analizado el aspecto técnico de su escrito de solicitud, esta Dirección, no tiene inconveniente en otorgarle una Prórroga de Tiempo a la vigencia de su Convalidación a partir del 2 de octubre de 2026 y hasta el 2 de enero del 2027, plazo durante el cual, deberá concluir con los trámites correspondientes de la Renovación de esta citada Convalidación, periodo durante el cual, también Permanecerán Vigentes todos los Privilegios y Autorizaciones que esta Convalidación le otorga a ese Taller Aeronáutico Convalidado No. CO-091/15.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 84 de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el Órgano Administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

**Ing. Ulises Reyes Zamora**
Director de Aviación

C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil.- Para su Superior Conocimiento. Presente.
Director Ejecutivo de Aviación.- Mismo Fin. Presente.
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Igual Fin. Presente.

**JCV / JRCZ / EVP**

\CO-091-2015 STANDARD AERO (ALLIANCE), INC\ASUNTOS VARIOS\SR-276-2026, TA 3715-2026, PRORROGA VIGENCIA CONVALIDACIÓN (+).docx

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**
**Agencia Federal de Aviación Civil**
**Dirección Ejecutiva de Aviación**

Estados Unidos Mexicanos.

# Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico.

***Approved Maintenance Organization Validation Certificate.***

## Número CO-091/15

***Number CO-091/15***

El presente documento **CONVALIDA** el Certificado de Estación de Reparación No. **AE0R215N**, otorgado por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América a favor de:
***This document Validates the Repair Station Approval Certificate No. AE0R215N, issued by the Federal Aviation Administration (F.A.A.) of the United States of America to:***

**STANDARD AERO (ALLIANCE), INC.**

Ubicado en:
*Located in:*

**1029 ROSS DRIVE,**
**MARYVILLE, TN 37801**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **"STANDARD AERO (ALLIANCE), INC."**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de Reparación y Mantenimiento en la siguiente Clasificación:
***Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (F.A.A.) of the United States of America are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos for the operation of Repair Stations, which have been accredited by "STANDARD AERO (ALLIANCE), INC.", it is found enabled to develop Repair and Maintenance activities in the following Classification:***

| **Conforme al Certificado de Estación de Reparación Núm. AE0R215N.**<br>***In accordance with the Repair Station Certificate No. AE0R215N.*** | **Conforme a la Clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.**<br>***According to the Classification of the Estados Unidos Mexicanos.*** |
|---|---|
| **LIMITED AIRFRAME.** | **PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 y 4.** |
| **LIMITED POWER PLANT.** | **MOTORES CLASE 3.** |
| **LIMITED ACCESSORY.** | **ACCESORIOS CLASE 2.** |
| **LIMITED NON DESTRUCTIVE INSPECTION.** | **SERVICIOS ESPECIALIZADOS.** |

La Operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América.
***The operation of the Repair Station shall be subject to the provisions of the Operating Specifications annexed to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (F.A.A.) of the United States of America.***

La presente Convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **AE0R215N**, otorgado por la Federal Aviation Administration (F.A.A.) de los Estados Unidos de América.
***This Validation Certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Repair Station Certificate No. AE0R215N, issued by the Federal Aviation Administration (F.A.A.) of the United States of America.***

**Atentamente**
Sincerely

**Fecha de Expedición Original: 17 de Marzo del 2015.**
***Original Issue Date; March 17, 2015.***

**Fecha de Efectividad:**
**2 de Octubre del 2024 al 2 de Octubre del 2026.**
***Effective Date: October 2, 2024 to October 2, 2026.***

**Ing. Pablo Carranza Plata**
**Director Ejecutivo de Aviación**

**Este Documento es intransferible y cualquier modificación en las Limitaciones o en la Localización del Taller de Mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) de los Estados Unidos Mexicanos.**
*This Document is not transferable, and any changes in the Constraints or in the Location of the Repair Station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) of the Estados Unidos Mexicanos.*

**Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.**
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.