



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil.
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-043/12

Number CO-043/12

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **XB1R606K** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:
This document validates the Repair Station Certificate No. XB1R606K issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

STANDARDAERO BUSINESS AVIATION SERVICES, LLC

Ubicado en:

Located in:

**17250 CHANUTE ROAD,
HOUSTON, TEXAS 77032.**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **StandardAero Business Aviation Services, LLC.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by StandardAero Business Aviation Services, LLC., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **XB1R606K.**

In accordance with Repair Station Certificate No. XB1R606K.

**AIRFRAME CLASS 3 & 4.
LIMITED POWERPLANT.
LIMITED RADIO.
LIMITED INSTRUMENT.
LIMITED ACCESSORY.
LIMITED NON DESTRUCTIVE INSPECTION.**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**PLANEADORES CLASE 3 y 4.
MOTORES CLASE 3.
RADIO CLASE 1, 2 y 3.
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4.
ACCESORIOS CLASE 2.
SERVICIOS ESPECIALIZADOS.**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **XB1R606K** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. XB1R606K, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE
Sincerely

Fecha de expedición original: 25 de Septiembre del 2012

Original Issue Date; September 25, 2012.

Fecha de efectividad:

13 de abril de 2022 al 13 de abril de 2024.

Effective Date: April 13, 2022 to April 13, 2024.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. [Form IA - 90 / 02.](#)

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación