

CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

CODIGO: **1B-412**

ESTA HABILITACION SE CONCEDE A:

STANDARDAERO BUSINESS AVIATION SERVICES, LLC.

CON INSTALACIONES EN: **2049 High Ridge Road
33426 – Boynton Beach
Florida
Estados Unidos de América**

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **MOTORES LIMITADA**
- **ACCESORIOS LIMITADOS**
- **SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADOS**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN VIGENTES.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 8 de Agosto de 2023.-

Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi
Director de Aeronavegabilidad
DA - DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

Reemplaza al emitido el **3 de Enero de 2023.-**
DA Form. 8000-4 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

STANDARD AERO BUSINESS AVIATION SERVICES, LLC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-412** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

1. Inspección y reparación de la Sección Caliente del Motor (HSI), Disco de Turbina y del Conjunto de Fan de Compresor de Baja e Inyectores de Combustible, incluyendo el desmontaje y montaje del motor en la aeronave, su rodaje de prueba y reglaje, pero **excluyendo** su Recorrida General (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

PRATT & WHITNEY CANADA

Modelos: JT15D Series.

2. Inspección de Módulos de Motor (PSM y GGM), inspección y reparación de la Sección Caliente del Motor (HSI) y Disco de Turbina, reemplazo y reglaje de los Componentes y Accesorios de Motor e Inyectores de Combustible, incluyendo el desmontaje y montaje del motor en la aeronave y la Hélice asociada, su rodaje de prueba y reglaje, pero **excluyendo** su Recorrida General (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

PRATT & WHITNEY CANADA

Modelos: PT6A Series.

3. Mantenimiento, incluyendo la Inspección Periódica Mayor (PMI), el mantenimiento de Inyectores de Combustible, el desmontaje y montaje del motor en la aeronave, su rodaje de prueba y reglaje, pero **excluyendo** su Recorrida General (Overhaul) de motor, sus módulos o accesorios, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

HONEYWELL INTERNATIONAL

Modelos: TFE731 Series

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Departamento Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Noviembre de 2024.-**

Fecha de emisión: 03 de Enero de 2023.-

Fecha de revisión: 08 de Agosto de 2023.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

STANDARD AERO BUSINESS AVIATION SERVICES, LLC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-412** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

4. Limitado a Mantenimiento de Línea, incluyendo el desmontaje y montaje del motor en la aeronave, su rodaje de prueba y reglaje, pero **excluyendo** la Inspección de Sección Caliente (HSI) y Recorrida General (Overhaul) de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

PRATT & WHITNEY CANADA

Modelos: PW300 Series

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento de Línea e Inspección de Zona Caliente (HSI), **excluyendo** su Recorrida General (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de la siguiente marca y modelos de Unidades de Poder Auxiliar (APU):

HONEYWELL INTERNATIONAL

Modelos GTCP36-100/150 Series

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Limitado a las técnicas que se detallan a continuación, de acuerdo con los equipos que propiedad del taller, a las normas vigentes y a las directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad.

Boroscopía

De acuerdo con

- *Procedimientos descriptos en la documentación técnica de los fabricantes de los motores incluidos en las presentes Especificaciones de Operación.*

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Departamento Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2024.-

Fecha de emisión: 03 de Enero de 2023.-

Fecha de revisión: 08 de Agosto de 2023.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

STANDARDAERO BUSINESS AVIATION SERVICES, LLC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-412** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 SECCION 145.1 (C):

En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el procedimiento desarrollado por Dallas Airmotive a través de la Work Instructions WI 310 - Repair Subcontractor Approval and Maintenance - dentro del proceso de aceptación de las Organizaciones de Mantenimiento para productos Clase II y III.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Departamento Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2024.-

Fecha de emisión: 03 de Enero de 2023.-
Fecha de revisión: 08 de Agosto de 2023.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)