



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil.
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

*Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento
Aeronáutico*

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-091/15

Number CO-091/15

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. AEOR215N otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate No. AEOR215N issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

STANDARD AERO (ALLIANCE), INC.

Ubicado en:

Located in:

1029 ROSS DRIVE, MARYVILLE, TN 37801

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **STANDARD AERO (ALLIANCE), INC.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by STANDARD AERO (ALLIANCE), INC., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **AEOR215N**.

In accordance with Repair Station Certificate No. OKPR609Y.

**LIMITED AIRFRAME
LIMITED POWER PLANT
LIMITED ACCESSORY
LIMITED NON DESTRUCTIVE INSPECTION**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4
MOTORES CLASE 3
ACCESORIOS CLASE 2
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. AEOR215N otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. AEOR215N, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE
Sincerely

Fecha de expedición original: 17 de marzo de 2015

Original Issue Date: March 17, 2015

Fecha de efectividad:

11 de abril de 2022 al 11 de abril de 2024

Effective Date: April 11, 2022 to April 11, 2024

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. **Form IA - 90 / 02.**



AFAC

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-091/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **AEOR215N**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Standard Aero (Alliance), Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-091/15 of Repair Station Certificate AEOR215N, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Standard Aero (Alliance), Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4

Repair and Maintenance of Airframe Class 1, 2, 3 and 4

MARCA <i>(Manufacturer)</i>	MODELO <i>(Model)</i>	LIMITACIONES <i>(Limitations)</i>
CESSNA	750 SERIES 208/208B SERIES 425/441 SERIES 510 SERIES	Fuselaje limitado al desmontaje, reinstalación, reparación del pylon e inspecciones relacionadas con los motores y sistemas de fuselaje, de acuerdo con el manual del fabricante, manual de reparación, boletines de servicio, manual de prácticas estándar u otros datos aprobados por FAA.
LEARJET	35/36 SERIES	<i>Airframe Limited to removal, reinstalling, repair (pylon fwd), and related inspections of engines and their airframe systems, in accordance with the manufacturer's manual, repair manuals, service bulletins, standard practice manual or other FAA approved data.</i>
EMBRAER	135/140/145/170/175, 190 & 195 SERIES, 135BJ LEGACY	
BOMBARDIER	CHALLENGER AND CRJ SERIES	
ECLIPSE	500 SERIES	

Fecha de expedición original: 17 de marzo de 2015

Original Issue Date: March 17, 2015

Fecha de efectividad:

11 de abril de 2022 al 11 de abril de 2024

Effective Date: April 11, 2022 to April 11 2024

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.



AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-091/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **AEOR215N**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Standard Aero (Alliance), Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-091/15 of Repair Station Certificate AEOR215N, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Standard Aero (Alliance), Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Repair and Maintenance of Engines Class 3

MARCA <i>(Manufacturer)</i>	MODELO <i>(Model)</i>	LIMITACIONES <i>(Limitations)</i>
ROLLS ROYCE	AE-3007 SERIES	NINGUNA. <i>None.</i>
	AE-1107 SERIES	NINGUNA. <i>None.</i>
	AE-2100 SERIES	de acuerdo con lo indicado con la lista de capacidades número 31 del 15 de noviembre de 2019 <i>in accordance with what is indicated with the list of capacities number 31 of November 15, 2019</i>
GENERAL ELECTRIC	CF34 SERIES	

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

Maintenance and Repair of Accessories Class 2

MARCA: <i>Manufacturer:</i>	MODELO: <i>Model:</i>	LIMITACIONES: <i>(Limitations):</i>
HONEYWELL	GTCP36-100/150 SERIES RE220 SERIES	NINGUNA <i>None.</i>
SAFRAN	SBU300 SERIES	NINGUNA <i>None</i>
HAMILTON SUNDSTRAND	APS2300	NINGUNA <i>None.</i>
PRATT & WHITNEY	N/P 4101722 SERIES N/P 4954238 SERIES	NINGUNA <i>None</i>
ROLLS ROYCE	AE2100	Accesorios de acuerdo con el manual de mantenimiento de componentes. <i>Limited to accessories i/a/w applicable Component Maintenance Manual.</i>
GENERAL ELECTRIC	CF34, CFM56	

Fecha de expedición original: 17 de marzo de 2015

Original Issue Date: March 17, 2015

Fecha de efectividad:

11 de abril de 2022 al 11 de abril de 2024

Effective Date: April 11, 2022 to April 11 2024

Este documento es intranferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.



AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-091/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **AEOR215N**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Standard Aero (Alliance), Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-091/15 of Repair Station Certificate AEOR215N, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Standard Aero (Alliance), Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized services

Inspecciones y pruebas por métodos no destructivos:
Inspections and tests methods for:

- **ULTRASONIDO.** *Ultrasonic*
- **RADIOGRAFICAS.** *Radiographic*
- **PARTICULAS MAGNETICAS.** *Magnetic Particles*
- **LIQUIDOS PENETRANTES.** *Liquid Penetrant*
- **CORRIENTE EDDY.** *Eddy Current*

Las limitaciones en el nivel de mantenimiento quedan sujetas conforme al documento certificado de estación de reparación número AEOR215N, autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América y a la lista de capacidades descritos en el RSM/QSM, Revisión No. 31 del 15 de noviembre de 2019.

Maintenance level limitations are according and subject to repair station certificate number AEOR215N granted by Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America and the capabilities listing of RSM/QSM Rev. 31, november 15, 2019.

Atentamente
Sincerely

Fecha de expedición original: 17 de marzo de 2015
Original Issue Date: March 17, 2015

Fecha de efectividad:
11 de abril de 2022 al 11 de abril de 2024
Effective Date: April 11, 2022 to April 11, 2024

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.