

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw		Ausgabe: 02		
	Anlage zur Genehmigung Nr: LufABw-LTB-084-19				
Firma	:	Vector Aerospace International Limited			
Straße	:	Fareham Road			
PLZ/Ort	:	Gosport, Hampshire PO13 0AA - United Kingdom			
Betriebsstätte	:	Gosport			
Zust. Güteprüfstelle:	:	BAAINBw ZtQ3.3 Regionalstelle Mainz, Dienstort Oberursel			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß ZV A1-1525/0-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrtgeräts. Den Prüfungen wurden auch die entsprechenden Forderungen der DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 zu Grunde gelegt. Eine Zertifizierung nach den Forderungsnormen DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 wird hierdurch nicht ausgesprochen.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-1525/0-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<u>P-3C Orion</u>	Triebwerk T56-A-14 Tkz: 6846953			X	
Datum: 30.06.2021		Römer, TRDir und RefLtr 4 I a		Seite 1 von 3	

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw		Ausgabe: 02		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-084-19				
Firma	:	Vector Aerospace International Limited			
Straße	:	Fareham Road			
PLZ/Ort	:	Gosport, Hampshire PO13 0AA - United Kingdom			
Betriebsstätte	:	Farnborough			
Zust. Güteprüfstelle:		BAAINBw ZtQ3.3 Regionalstelle Mainz, Dienstort Oberursel			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß ZV A1-1525/0-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrtgeräts. Den Prüfungen wurden auch die entsprechenden Forderungen der DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 zu Grunde gelegt. Eine Zertifizierung nach den Forderungsnormen DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 wird hierdurch nicht ausgesprochen.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-1525/0-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<u>P-3C Orion</u>	Triebwerk T56-A-14 Tkz: 6846953			X	
Datum: 30.06.2021		Unterschrift gemäß fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1		Seite 2 von 3	

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw		Ausgabe: 02		
	Anlage zur Genehmigung Nr: LufABw-LTB-084-19				
Firma	:	Vector Aerospace International Limited			
Straße	:	Fareham Road			
PLZ/Ort	:	Gosport, Hampshire PO13 0AA - United Kingdom			
Betriebsstätte	:	Almondbank			
Zust. Güteprüfstelle:		BAAINBw ZtQ3.3 Regionalstelle Mainz, Dienstort Oberursel			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß ZV A1-1525/0-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrtgeräts. Den Prüfungen wurden auch die entsprechenden Forderungen der DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 zu Grunde gelegt. Eine Zertifizierung nach den Forderungsnormen DIN EN ISO 9001 und DIN EN 9100 wird hierdurch nicht ausgesprochen.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-1525/0-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<u>P-3C Orion</u>	Triebwerk T56-A-14 Tkz: 6846953 Propeller (mit Unterbaugruppen) Tkz: 54H60-77			X	
				X	
Datum:		Unterschrift gemäß fortgeschrittener		Seite 3 von 3	
30.06.2021		digitaler Signatur auf Seite 1			